SPORTURI DE IARNĂ

Începuturile skiului se pierd în negura vremurilor

Dela skiul fosilă, la cel din vremurile noastre. O evoluție care arată că acest sport are o vechime de 2000 de ani

Sportul sezonului de iarnă este indiscutabil skiul acest mijloc practic de a străbate pe zăpada distanțe pe care fără aceste scânduri legate de picioare ar fi greu și uneori imposibil să le străbați.

Ca și înnotul, ciclismul și sporturile mecanice, skiul nu este numai un exercițiu utilitar, ci el constitue și un excelent divertisment pe care îl practică cu aceiaș voluptate nordicul ca și cel de pe crestele Olimpului.

In ultimii ani, sportul rege — așa cum l-au botezat nordicii — a luat în special în Europa Centrală un mare avânt.

Locuri și regiuni necunoscute și-au creiat o faimă mondială în urma reclamei făcută de skiori, metode noui au fost consacrate, cărți, broșuri și reviste au apărut ca urmare a acestei cuceriri pe care a făcut-o skiul.

In Tirol ca și în munții Bavariei, în Alpi ca și în Pirinei, în Tatra ca în Carpați și Balcani, skiul strânge în fiecare iarnă iubitorii de ski — campioni ca și neofiți — darnici să guste fiecare în măsură în care au reușit să-și însușească technica acestui excelent și complet sport.

Nu este nevoe să ne ducem prea departe, ci e suficient să ne îndreptăm într'o Sâmbătă spre Valea Prahovei spre a ne da seama ce înseamnă pasiunea de munte și ski.

Să ne plimbăm într'o Duminică la Poiana și vom vedea ce cucerire a reușit să facă skiul.

Hotărît, skiul este sportul care a reușit să se impună într'o mare măsură în toate țările și în toate păturile sociale.

Câtă diferență însă între skiul modern și cel din care acesta a evoluat, cât au trebuit să se modifice aceste scânduri pentru a ajunge la forma și aspectul pe care îl are astăzi skiul cu care ne îndreptăm spre crestele munților, o scurtă privire asupra evoluției skiului credem că este interesantă și instructivă.

SKIUL FOSILA

Skiul așa cum îl cunoaștem noi este o perfecțiune a vechiului ski din timpurile preistorice.

In peninsula Yalmal s'au găsit skiuri sub formă de fosile; identice cu cele cari le întrebuințau locuitorii munților Altai.

In acea epocă atât de depărtată, skiurile nu erau decât niște scânduri rudimentar lucrate și legate de picior cu curele, având ca scop de a menține picioarele la suprafața zăpezii, în stepele Mangaliei și ale Asiei Centrale.

IN EUROPA SKIURILE AU FOST INTRODUSE DE BARBARI

Năvălitorii barbari le-au adus cu dânșii în Europa Septentrională și au învățat pe Samagezi și Laponi a le întrebuința.

Aceștia, mai civilizați, le-au perfecționat. Dela Laponi mersul pe ski a trecut mai departe la Scandinavi; aci s'a oprit însă sute de ani, fără să se coboare mai la Sud.

In Rusia se întrebuințau skiuri dar asupra felului de întrebuințare nu sunt date sigure.

In restul Europei numai acum 60 de ani skiul începe să fie cunoscut și primii care reușesc să-l aprecieze sunt locuitorii Tirolului grație lui Zdarski un tânăr student care și-a comandat o pereche de skiuri din Norvegia.

In scurt timp exemplul lui Zdarski este imitat și de alții și curând ia ființă la Lilienfeld prima școală de ski.

De atunci se poate vorbi de o tehnică a skiului și tot el poate fi considerat ca precursorul unei metode de predare a skiului.

Colonelul Bégeri este întemeietorul tehnicei skiului în armată și a tehnicei alpine pe care Hannes Schneider a sistematizat-o punând-o la îndemâna tuturor.

Iată pe scurt, evoluția istorică a acestui sport, ale cărui începuturi se pierd în negura vremurilor.

Activitatea de anul acesta a Federației de sporturi de munte

Intr'o epocă de griji și neliniști, cu toată greutatea procurării materialelor și transportul alimentelor, federația de ski și turism a organizat a doua școală de instructori pe muntele Dihamu.

Cu toate piedicele întâmpinate s'au putut deschide cursurile școalei cu un număr record de elevi. Spunem record deoarece dată fiind situația, mulți dintre skieurii noștri buni au fost nevoiți să lipsească. Cei treizeci și șapte de participanți, socotind și fetele, au urmat timp de șapte zile cursurile predate de pricepuții instructori.

Funcționarea s'a făcut perfect datorită grijei depuse de organizatori. Elevii au avut masă excelentă, iar domitoarele le-au oferit un confort neașteptat.

In asemenea condițiuni cursurile și-au atins scopul cu multă ușurință, elevii dându-și osteneala să satisfacă în totul pe instructori.

REZULTATE

Ca la toate sfârșiturile de școală ne întrebăm care a fost rezultatul. Răspunsul vine de data aceasta hotărît: cel mai bun! Și într'adevăr așa este. Cei 21 de ajutori de instructori brevetați de federație acum o săptămână, reprezintă o sporire foarte mare a cadrelor noastre de profesori de ski, lucru care va contribui enorm la ridicarea clasei sportului alb și la formarea noullor cadre.

CENTRE DE POPULARIZARE

Federația sporturilor de munte a și început punerea în aplicare a programului său de răspândire și popularizare a skiului. Pentru început a fixat trei centre, în Moldova, Muntenia și Oltenia.

Cu siguranță că atunci când se vor vedea rezultatele și se va conta pe oarecare experiență numărul lor va crește mult [illegible].

Putem spune că pentru început s'a făcut mai mult decât ne așteptam. Astfel fiecare centru va fi condus de un instructor și un ajutor și în plus fiind înzestrat cu 30 perechi de bocanci și 30 de skiuri.

In felul acesta înțelege federația noastră de ski să popularizeze frumosul și utilul sport al skiului, oricare i-ar fi sacrificiile.

ȘCOLILE NAȚIONALE

In localitățile vizitate de mulți sportivi aceeași federație va înființa școli naționale de ski, conduse de instructori federali și în regia cluburilor locale. Aceste școli au funcționat și anii trecuți, iar rezultatele lor sunt chezășia reușitei celor din anul acesta.

Problema atât de mult discutată a instructorilor pare momentan rezolvată prin noua serie a absolvenților cursului dela Dihamu.

O INIȚIATIVĂ LAUDABILA

Multe situații critice au fost salvat de sclipiri momentane și inițiative particulare. Același lucru s'a întâmplat și acum.

Mulți dintre elevii bucureșteni ar skia dar n'au unde și cu cine. Gândul salvator i-a venit Ski Clubului București care va deschide a patra zi de Crăciun o tabără de ski la Sinaia, mai precis la Stâna Regală.

In felul acesta cei ce nu vor putea pleca cu familia la ski vor putea practica sub conducerea unui instructor acest sport frumos.

Conducătorii și inițiatorii acestei tabere merită toate felicitările pentru sacrificiile pe care le fac spre folosul sportului ro[illegible].

MARS

COMISIA DE MARȘ și-a ales noul comitet de conducere

Comisia de marș din F. R. A. a ținut Luni seara o importantă ședință, în cadrul căreea a fost ales comitetul de conducere pe anul 1942.

Noul comitet are următoarea înfățișare:

Președinte: d. Ion Iorgulescu;
Vice-președinte: d. Costin Păun-Pykomar;
Membri: d-nii Ion Ionescu, Ion Albișor, C. Bengescu, Gh. Vasilief, Eugen Rener.
Casier și Secretar: d. Valeriu Mitrea
Comisia copiilor: d-nii Constantin Theodor, Fenea Vasile și Paul Popescu.
Comisia de propagandă: d-nii Valeriu Mitrea și Ion Albișor.

Viitoarea ședință a comisiei va avea loc Duminică 28 crt.

STOFE FINE
CAFRO S·A·R
STR. CAROL No 16
Fost Str. Poștei 2

De Crăciun la Cinema „Tineretului" fost Elysee

„CAPUL SUS, IOANE"

Un film al tinereții: „Generația care vine"

Studiourile berlineze trimit României îndată după Crăciun un film care va face senzație în rândurile studențimii și tinerilor de pretutindeni. E vorba de filmul foarte reușit al regisorului consacrat Viktor de Kowa: „Generația de mâine" care în Germania poartă titlul: „Kopf hoch Iohannes!" (Capul sus Ioane!).

In acest film domină tinerețea. Tineretul german așa cum își primește educația sub regimul național-socialist-Hitler și așa cum marele filosof al Germaniei Friederich Nietzsche, a spus în vestita lui carte: „astfel grăi Zarathustra":

— Vă îndemn nu la muncă, ci la luptă. Vă îndemn nu la pace, ci la biruință. Munca voastră să fie o luptă, pacea voastră să fie o biruință.

Astfel s'a ajuns în Germania ca tineretul să fie purtătorul insuflețit al acelor idei înflăcărate, ca fiecare tânăr să contribuie și să colaboreze la construcția viitorului națiunii și să poarte răspunderea misiunii celei mari ce o are națiunea întreagă.

Este un film foarte reușit al tinereței și actori consacrați joacă în acest film, între cari vestita Dorothea Wieck, Otto Gebühr, Albrecht Schoenhels și peste 200 de tineri.

CICLISM

Pledoarie pentru cauza ciclismului

In vreme de iarnă, subiectele cu pirivire la viața ciclistă indigenă ar părea mai mult simple discuții la gura sobei, sau motive pentru umplut coloane care amenință să rămână goale, — decât imperative pentru progresul pedalei.

Acest sport oropsit, la noi, a cărui linie decadență, din ultima vreme, ia o notă mai mult decât tragică — destinul acestui sport — cu excelente sclipiri în anii trecuți — ne face să pledăm pentru ridicarea lui la nivelul ce-l merită.

Pledăm pentru el așa cum am făcut-o ani în șir — în credința că, poate, nu vor fi simple „predici în pustiu" aceste rânduri și cele din numerile care vor urma.

❖

Există la noi o mentalitate cu totul refractară ciclismului. Aceea că bicicleta ar fi o ustensilă bună doar la o anumită vârstă, în copilărie, în timpul adolescenței. Așa socotește marele public și se minunează, dacă nu chiar te taxează drept neserios, văzând că mai pedalezi și după 20 ani. Bicicleta fiind considerată doar ca un simplu joc pentru umplerea timpului liber din vremea școalei.

Se uită un fapt esențial. Dincolo de a fi un mijloc de simple și plăcute preumblări, bicicleta este un excelent mijloc de locomoțiune și, în momente excepționale, o prețioasă unealtă în slujba intereselor naționale.

In Danemarca și Olanda, la 3 locuitori există o bicicletă. La ministere, la poștă, la fabrici, instituții, la școală, etc., sunt rastele pentru „garat" bicicletele cu care cetățenii au venit la treburi.

După cum în Elveția, iarna copiii cătunelor de munte, coboară la școala din satul din vale, sau credincioșii vin pe ski la biserică, tot astfel în timpul verii fețe bisericești pedalează de zor spre satul învecinat, unde au fost chemate grabnic să îndeplinească creștineștile datini pentru vreun muribund.

Sau institutori ducându-se pe bicicletă la școală spre a-și ține lecția.

Nu mai vorbim de faptul că Parisul și celelalte orașe mari ale Franței mișună de sumedenie de biciclete în goana treburilor zilnice: elevi, băeți de prăvălie, de ziare, ucenici, și alți colportori, printre ei amestecându-se cei care se duc să-și facă preumblarea națională.

Sunt țări unde chiar și capetele încoronate merg pe bicicletă și nimeni nu găsește nimic de râs în acest obiceiu sănătos.

❖

Numai la noi se râde, amintindu-ne de tragi-comicul fapt că papuașii, cu nasul lor turtit, râd de leșină când văd nasul proeminent și neturtit al albilor.

Dar dincolo de faptul că mentalitatea eronată de aci, față de ciclism, te face să ai un zâmbet de accentuată amăreală, constați că se disprețuește o unealtă pentru care — meticuloși din fire — germanii au avut, în actualul război, o atenție particulară alcătuind nu plutoane sau companii ci regimente întregi de cicliști.

Reversul acestui fapt s'a arătat salutar și eficace pe teren și nu mai e nevoe să insistăm asupra-i.

❖

Se vâră milioane, zeci de milioane în tot soiul de afaceri, unele mai fanteziste ca altele, cu sorți de a se nărui într'o singură noapte, se aruncă aur pentru fel de fel de combinații unele mai diabolice și riscante ca altele, — și nimeni nu se gândește la o fabrică de biciclete.

Avem atâția mari financiari, atâția oameni dornici de a-și plasa posbilitățile materiale într'o întreprindere nouă și temeinică și totuși se stă cu mâinile încrucișate.

O fabrică de biciclete apare tuturor un fel de utopie.

❖

O fabrică de biciclete ar rezolva multe probleme.

Obținându-se la prețuri moderate — nu deadreptul fanteziste ca acelea care se cumpără în deobște, la noi, o bicicletă — majoritatea lucrătorilor, a școlarilor, a diferiților salariați și-ar procura, fără mari sacrificii, un astfel de mijloc de locomoție și nu s'ar mai strivi zilnic în tramvae și autobuze.

S'ar pedala mai mult, și „mica regină" (bicicleta) ar fi privită cu alți ochi...

— [illegible]